

# JTT RACE 2024

COPPA DEL TRENTINO SPRINT

# BOLLETTINO 2

Domenica 17 Marzo 2024 - Coppa del Trentino SPRINT  
Sanbapolis, Trento (TN)

## **SOCIETÀ ORGANIZZATRICE**

Comitato Trentino FISO  
<https://oritrentino.it/>  
Email: [trentino@fiso.it](mailto:trentino@fiso.it)

## PROGRAMMA

Apertura segreteria: ore 9:00

Prima partenza: ore 10:00

Premiazioni: ore 12:45

## COMITATO ORGANIZZATORE

Direttore di gara      Aaron Gaio

Tracciatore             Samuele Tait

## RITROVO

Sanbapolis, Trento

presso Sala Rusconi, via della Malpensada, 84, secondo piano

Coordinate: 46.046067, 11.133096

## PARCHEGGI

Parcheggi presso il ritrovo, parcheggio sotterraneo

## MAPPA DI GARA

"Sanbapolis"

Scala 1:4.000 Equidistanza 2,5 m - in fase di omologazione

Scala 1:3.000 per le categorie M10, W10, E50

Simbologia ISSprOM 2019-2

Realizzazione 2024

Formato A4 per tutte le categorie

Le mappe saranno stampate su carta blue back resistente all'acqua, in caso di maltempo saranno presenti anche delle buste di plastica in partenza

## TERRENO DI GARA

Il terreno di gara presenta per la maggior parte fondo asfaltato nello studentato di Sanbapolis, le differenze di quota possono essere anche molto significative. Percorribilità e visibilità ottime.

La percentuale di fondo asfaltato è del 75%, mentre il restante 25% è terreno aperto o bosco ben percorribile.

L'area di gara è parzialmente chiusa al traffico, si raccomanda ai concorrenti attenzione negli attraversamenti e il rispetto del codice della strada. Prestare attenzione a pedoni e ciclisti.

## PARTENZA

La partenza si trova nei pressi del ritrovo ed è di tipo delayed start, la partenza effettiva dista 70 metri dalla consegna delle mappe. La partenza è a cronometro per tutte le categorie.

Al minuto -2 i concorrenti entreranno nella zona di partenza. Dopo clear e check si disporranno ognuno nel proprio corridoio. Al minuto -1 i concorrenti avanzeranno lungo il corridoio. Al loro minuto di partenza potranno raccogliere la mappa e partire per la gara.

## **DESCRIZIONE DEI PUNTI**

La descrizione punti sarà presente sia in carta che separata, sarà possibile prendere la propria descrizione punti separata nei cancelli della partenza. La descrizione sarà di tipo simbolico per tutte le categorie.

Per le sole categorie ESORDIENTI e M/W -10 sarà anche di tipo testuale.

## **RACCOLTA MAPPE**

All'arrivo non saranno ritirate le mappe. Si confida nel fair play.

## **TEMPO MASSIMO**

Il tempo massimo per completare la gara è di 1 ora.

## **PROCEDURA DI ARRIVO**

Una volta punzonata la stazione di Finish, l'atleta deve avviarsi verso la postazione di scarico dati nel minor tempo possibile. Dopo aver scaricato la propria SiCard e ritirato la stampa degli intertempi, il deflusso dalla zona arrivo deve essere immediato.

Richieste di chiarimento per eventuali errori di punzonatura (PM, PE) potranno essere discussi con il responsabile dell'elaborazione dati.

Si rammenta che, anche in caso di ritiro è obbligatorio transitare per l'arrivo e scaricare la propria SiCard.

## **RISTORO**

E' previsto un ristoro post gara.

## **PREMIAZIONI**

Al termine della gara, circa alle ore 12.45

Verranno premiati i primi 3 classificati di tutte le categorie ad esclusione delle categorie M/W B e DIRECT.. Non sarà premiata la categoria ESORDIENTI, dato che non prevede classifica.

Per i partecipanti alle categorie W10, M10, ESO, è previsto un premio di partecipazione per tutti.

## **RECLAMI**

I reclami devono essere indirizzati al Direttore Gara che li gestirà in conformità al paragrafo 3.7.7 dell'RTF FISO. Non possono essere accettati reclami presentati oltre mezz'ora dalla pubblicazione della classifica ufficiale.

## **CATEGORIE**

M/W -14, M/W -16, M/W -18, M/W ELITE, M/W 35+, M/W 45+, M/W 55+, M/W 65+, M/W 70+ e M/W B M/W - 12

Non agonistiche: M/W -10, ESORDIENTI e DIRECT

## **QUOTE D'ISCRIZIONE**

ESORDIENTI, M/W -10, M/W -12, M/W -14, M/W -16: € 3,50

Tutte le altre categorie: € 7,00

## **SCADENZA ISCRIZIONI**

Iscrizioni entro le ore 23.59 di mercoledì 13 marzo 2024

## METODO D'ISCRIZIONE

- tramite sito [FISO](https://www.fiso.it)

## SISTEMA DI PUNZONATURA

Sport Ident. Sarà attivo il sistema di punzonatura contactless AIR+.

Chi fosse sprovvisto di Sport Ident potrà noleggiare una Si-Card non SIAC il giorno della gara. In caso di mancata restituzione sarà richiesto dall'organizzazione un rimborso di € 30.00.

## GIURIA DI GARA

La giuria di gara sarà composta da:

- Martignago Armando
- Hueller Fabio
- Valer Claudio

Riserve:

- Pradel Roberto
- Bazan Francesco

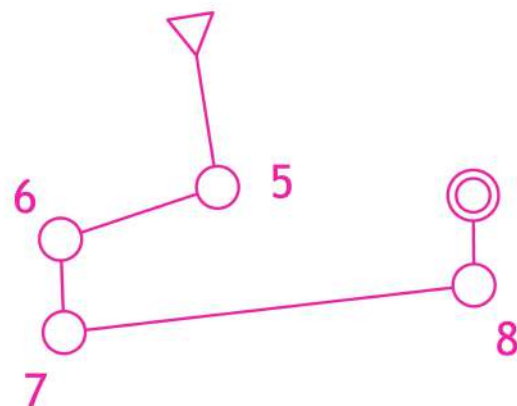
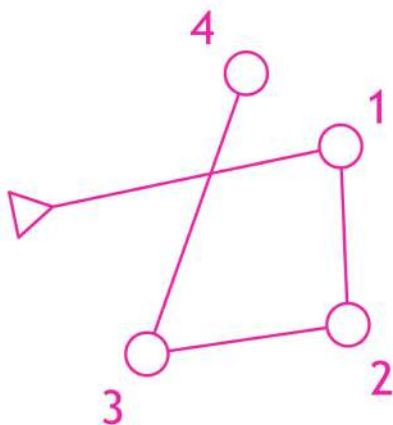
## ACCORPAMENTI CATEGORIE

Visto il numero di iscritti, verrà accorpata la categoria W70 con la categoria W65.

## INFORMAZIONI TECNICHE

### MAPPA

Tutte le categorie, tranne M/W10 e ESO, avranno il percorso composto da 2 parti stampate entrambe sullo stesso lato del foglio A4, la prima parte si trova a sinistra e la seconda parte a destra. La seconda parte del percorso riprenderà con un nuovo triangolo (posizionato dove si trova l'ultimo punto della prima parte) e con la sequenza numerica partendo dal numero successivo al numero dell'ultimo punto presente sulla prima parte (vedi esempio sotto).



## RECINTI NON ATTRAVERSABILI

In tutto il terreno di gara potrebbero esserci dei recinti o muretti facilmente valicabili (vedi immagine sotto) ma rappresentati in mappa con il simbolo di recinto o muro **non attraversabile** (n°518 e n°515). E' **vietato oltrepassare tali recinti e muri**, pena la squalifica! Vi saranno controlli da parte dell'organizzazione!



Alcuni recinti o muretti saranno evidenziati con il nastro bianco IOF.

## MULTILEVEL

In mappa sono presenti dei multi livelli, sono rappresentati con l'apposito simbolo (n°512). **Non** saranno evidenziati con il simbolo di passaggio (n°710), prestare attenzione!



## LANTERNE VICINE

**Attenzione!** Saranno presenti molti punti di controllo sul terreno di gara, anche molto vicini tra loro. Controllare i codici e l'ordine sequenziale dei punti sulla mappa!

Nel terreno di gara saranno inoltre presenti i punti della gara di Trail-O, molto vicini agli altri punti di controllo ma riconoscibili perché privi di stazione elettronica.

## TRAFFICO

Il terreno di gara **non** è completamente chiuso al traffico, prestare attenzione a veicoli e pedoni!

## CARATTERISTICHE DEI PERCORSI

CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI	CATEGORIA	LUNGHEZZA	DISLIVELLO	PUNTI
M 10	1,4	40	13	W 10	1,4	40	13
M 12	1,9	50	14	W 12	1,9	50	14
M 14	2,6	65	17	W 14	2,2	55	15
M 16	3,0	75	20	W 16	2,4	60	16
M 18	3,5	90	25	W 18	2,6	65	17
M E	3,5	90	25	W E	3,0	75	20
M B	2,0	50	13	W B	1,7	45	12
M 35	3,5	90	25	W 35	2,4	60	16
M 45	3,0	75	20	W 45	2,2	55	15
M 55	2,6	65	17	W 55	2,0	50	13
M 65	2,4	60	16	W 65	1,7	45	12
M 70	2,0	50	13	W 70	1,7	45	12
ESO	1,4	40	13	DIR	2,2	55	15

**NB:** Le lunghezze dei percorsi sono misurate lungo la scelta migliore

### ISSprOM 2019-2

Oggetti non  
attraversabili:



Corso d'acqua  
Vegetazione  
Muro non attr.  
Recinto non attr.  
Roccia non attr.  
Area privata  
Area vietata

*La società organizzatrice declina ogni responsabilità per danni a persone, animali e/o cose che si dovessero verificare prima, durante o dopo la manifestazione.*